

## ▪ Модель: **D500D5**

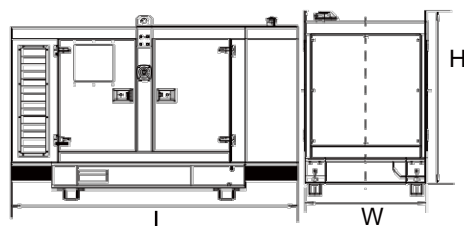
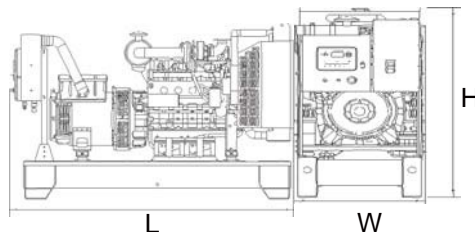
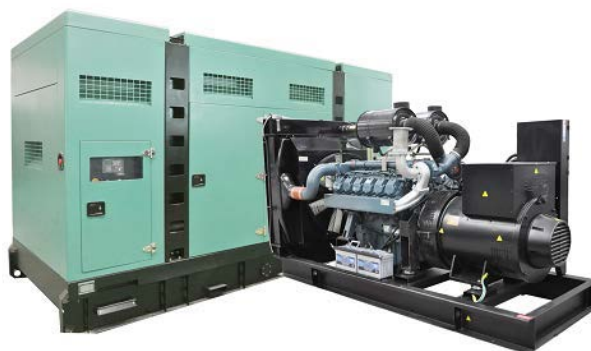
На базе двигателя DOOSAN

### Выходные параметры

| МОДЕЛЬ |           | Номинальная мощность |                       | Допустимый уровень напряжения |           |           |
|--------|-----------|----------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------|-----------|
|        |           | Основная мощность(1) | Резервная мощность(2) |                               |           |           |
| D500D5 | 400В/50Гц | 360 кВт              | 408 кВт               | 380/220 В                     | 400/230 В | 415/240 В |
|        | KM:0.8    | 450 кВА              | 510 кВА               |                               |           |           |

### Основная информация

|   |                          |       |
|---|--------------------------|-------|
| Модель  | D500D5                   |       |
| Двигатель   | DP158LC                  |       |
| Тип контроллера скорости                            | Электронный              |       |
| Фазность  | 3                        |       |
| Система контроля                                    | Цифровое управление      |       |
| Напряжение питания установки (В)                    | 24В                      |       |
| Частота тока  | 50Гц                     |       |
| Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин | 1500                     |       |
| Расход топлива (л/ч)                                | Резервная мощность (2)   | 110.9 |
|   | Основная мощность (1)    | 99.6  |
|   | 75% от основной мощности | 72.9  |
|   | 50% от основной мощности | 48.9  |



### Габариты и вес

| Габариты       | Открытый | В кожухе |
|----------------|----------|----------|
| Длина (Д (L))  | 3300мм   | 4630мм   |
| Ширина (Ш (W)) | 1390мм   | 1660мм   |
| Высота (В (H)) | 1920мм   | 2250мм   |
| Вес NETTO      | 3800кг   | 5000кг   |

Генераторы компании AGG POWER соответствуют стандартам ЕС, которые включают в себя следующие директивы:

\* 2006/42/ЕС Безопасность машин и оборудования.

\* 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование.

\* EN 60204-1: 2006+A1:2009, EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601: 2010

#### (1) Основная Мощность (PRP):

Согласно стандарту ISO 8528-1:2005, Основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность Prp, вырабатываемая в течение 24 ч., не должна превышать 70% основной мощности.

#### (2) Резервная Мощность (ESP):

Согласно стандарту ISO 8528-1:2005, ограниченная по времени мощность — максимальная мощность, которую электроустановка способна отдавать в течение времени до 200 ч ежегодно, с установленными перерывами на техническое обслуживание в заданных условиях эксплуатации, а также на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания. Средняя допустимая выходная мощность Esp вырабатываемая в течение 24 ч, не должна превышать 70% резервной мощности.



## ▪ Технические Характеристики Двигателя

### ◎ ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

|   |   |
|---|---|
| ○ Тип Двигателя                               | Четырёхтактный, V-образный, 8 цилиндровый дизельный, с жидкостным охлаждением, турбонаддувом и интеркулером |
| ○ Диаметр и ход поршня                        | 128 x 142 мм  |
| ○ Рабочий объем                               | 14.618 литров   |
| ○ Степень сжатия                              | 15 : 1  |
| ○ Направление вращения                        | Против часовой стрелки, относительно махового колеса  |
| ○ Порядок зажигания                           | 1-5-7-2-6-3-4-8   |
| ○ Регулировка впрыска                         | 18°±1° перед верхней мёртвой точкой   |
| ○ Сухая масса (масса без топлива и жидкостей) | 950кг (с вентилятором)  |
| ○ Габариты (ДхШхВ)                            | 1,274 x 1,138 x 1,207 мм  |

### ◎ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

|  |  |
|--|--|
| ○ Тип охлаждения                                 | Принудительная циркуляция воды   |
| ○ Объем системы охлаждения                       | Объем в двигателе: около 20 л, с радиатором: приблизительно 79л  |
| ○ Циркуляция охлаждающей жидкости                | 550 литров в минуту  |
| ○ Максимальное давление                          | Макс. 49 кПа   |
| ○ Температура воды                               |  |
| – Максимальная при основной и резервной мощности | 103°C  |
| – Перед стартом при полной нагрузке              | 40.0°C   |
| ○ Водяной насос                                  | Центробежный с ременным приводом   |
| ○ Тип и вид термостата                           | С твердым гранулированным наполнителем, температура открытия клапана 71°C, температура полного открытия клапана 85°C |
| <input type="checkbox"/> Охлаждающий вентилятор  | Турбинный, пластик, диаметр – 915мм г, 7-лопастной   |

### ◎ ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| ○ Топливный насос                 | Bosch, рядный, тип "P"                      |
| ○ Управляющее устройство          | Регулятор электрического типа (всерезимный) |
| ○ Скорость сработки               | Класс G3 (ИСО 8528)                         |
| ○ Насос подачи                    | Механического типа с насос-форсунками       |
| ○ Давление открытия               | 28 МПа                                      |
| ○ Топливный фильтр                | Полнопоточный со сменным картриджем         |
| ○ Топливная форсунка              | Многоструйного типа                         |
| ○ Максимальное давление на входе  | 30 кПа                                      |
| ○ Максимальное давление на выходе | 60 кПа                                      |
| ○ Ёмкость насоса подачи топлива   | 315 л/ ч                                    |

### ◎ Параметры двигателя с выпускным коллектором сухого типа

|   |        | Основная Мощность | Резервная мощность |
|---|--------|-------------------|--------------------|
| ○ Расход воздуха                          | м3/мин | 28.1              | 30.1               |
| ○ Температура выхлопных газов за турбиной | °C     | 507               | 529                |
| ○ Количество выхлопных газов              | м3/мин | 81                | 88                 |
| ○ Теплоотдача выхлопа                     | кВ     | 368               | 410                |
| ○ Теплоотдача охладителя                  | кВ     | 176               | 196                |
| ○ Теплоотдача интеркулера                 | кВ     | 90                | 100                |
| ○ Тепловое излучение в окружающую среду   | кВ     | 37                | 42                 |
| ○ Пропуск воды                            | л/мин  | 590               | 590                |
| ○ Расход воздуха охлаждающим вентилятором | м3/мин | 700               | 700                |



## ▪ Альтернатор

| Альтернатор                        |        |                                      |
|------------------------------------|--------|--------------------------------------|
| Количество полюсов                 | Кол-во | 4                                    |
| Тип соединения (стандарт)          |        | Звезда                               |
| Класс изоляции                     | класс  | H                                    |
| Степень защиты (согласно IEC-34-5) |        | IP23                                 |
| Система возбуждения                |        | Бесщёточный                          |
| Регулятор напряжения               |        | A.V.R. (Электронный)                 |
| Подшипник                          |        | Одинарный подшипник                  |
| Соединительная муфта               |        | Гибкий диск                          |
| Тип покрытия                       |        | Стандартное (вакуумное пропитывание) |

## ▪ Опции

| Двигатель  | Альтернатор  | Генераторная установка   | Топливная система   | Вариант исполнения   |
|--|--|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Предпусковой подогреватель водяной рубашки</li> <li>Предпусковой подогреватель масла</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Прибор измерения температуры обмотки</li> <li>Подогреватель альтернатора</li> <li>Система возбуждения с постоянным магнитом (PMG)</li> <li>Покрытие против сырости и коррозии</li> <li>Противоконденсатный нагреватель</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Дополнительное оборудование в комплекте</li> </ul>          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Индикатор низкого уровня топлива</li> <li>Автоматическая система подачи топлива</li> <li>Трехходовой топливный клапан</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Контейнер</li> <li>Прицеп</li> </ul>  |
| Смазочная система  | Выхлопная система  | Система охлаждения   | Панель управления   | Напряжение   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>Масло в комплекте</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Защитная панель против перегрева</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Передняя теплозащита</li> <li>Охладитель (-30°C)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Панель удалённого доступа</li> <li>ATS</li> <li>Удалённый мониторинг</li> <li>Синхронизация контроллеров</li> </ul>              | <ul style="list-style-type: none"> <li>415/240В</li> <li>380/220В</li> <li>220/127В</li> <li>220/127В</li> <li>200-115В</li> </ul> |



## ▪ Панель управления



## Описание продукта

- Единый контроллер для управления резервными и основными генераторными установками
- Прямая связь с двигателем оснащенным системой электронного управления
- Полная возможность удалённого мониторинга и контроля

## Основные характеристики

- Простота установки, настройки и использования
- Широкий спектр каналов передачи данных, включая:
  - Подключение по RS232, RS485, CAN и с платы USB
  - Интернет доступ по технологиям Ethernet или GPRS
  - Поддержка протоколов Modbus и SNMP
- Осуществление мониторинга и контроля при помощи облачных технологий
- Отправка СМС и электронных писем на разных языках
- 2x5 двоичные выходы для запуска двигателя и топливного соленоида
- Доступно до 16 дополнительных двоичных входов/выходов
- Гибкий событийно-ориентированный журнал, сохраняющий до 350 событий
- Возможность снятия пиковых нагрузок, поддержка имитации нагрузки
- Автоматическое поддержание температуры, охлаждение/обогрев
- Комплексная защита генераторной установки
- Многофункциональные гибкие в настройке таймеры
- Измерения по технологии True RMS

## Доступные модули дооснащения

| Продукт       | Описание                                 | Код заказа  |
|---------------|--|-------------|
| CM-Ethernet   | Ethernet-интерфейс                       | CM2ETHERXBX |
| CM-GPRS       | GSM модем/беспроводной Интернет          | CM2GPRSXXBX |
| CM-RS232-485  | Двух портовый интерфейс                  | CM223248XBX |
| EM-BIO8-EF CP | 8 дополнительных двоичных входов/выходов | EM2BIO8EXBX |

## Функции и защита

| Описание   | ANSI код | Описание                | ANSI код |
|--|----------|-------------------------|----------|
| Перенапряжение   | 59       | Снятие пиковой нагрузки | 32P      |
| Пониженное напряжение  | 27       | Перегрузка              | 32       |
| Асимметрия напряжения и нарушение порядка чередования фаз ** | 47       | Коэффициент мощности    | 55       |
| Повышенная частота   | 81H      | Температура             | 49T      |
| Пониженная частота   | 81L      | Уровень топлива         | 71       |
| Сверхток*  | 50+51    | Ток замыкания на землю  | 50N+64   |
| Асимметрия токов   | 46       |                         |          |

\* Устройство защиты от короткого замыкания

\*\* Фиксированная настройка

